

LA PHILATÉLIE FRANÇAISE

ISSN 0183-3634

ORGANE OFFICIEL DE LA FÉDÉRATION DES SOCIÉTÉS PHILATÉLIQUES FRANÇAISES

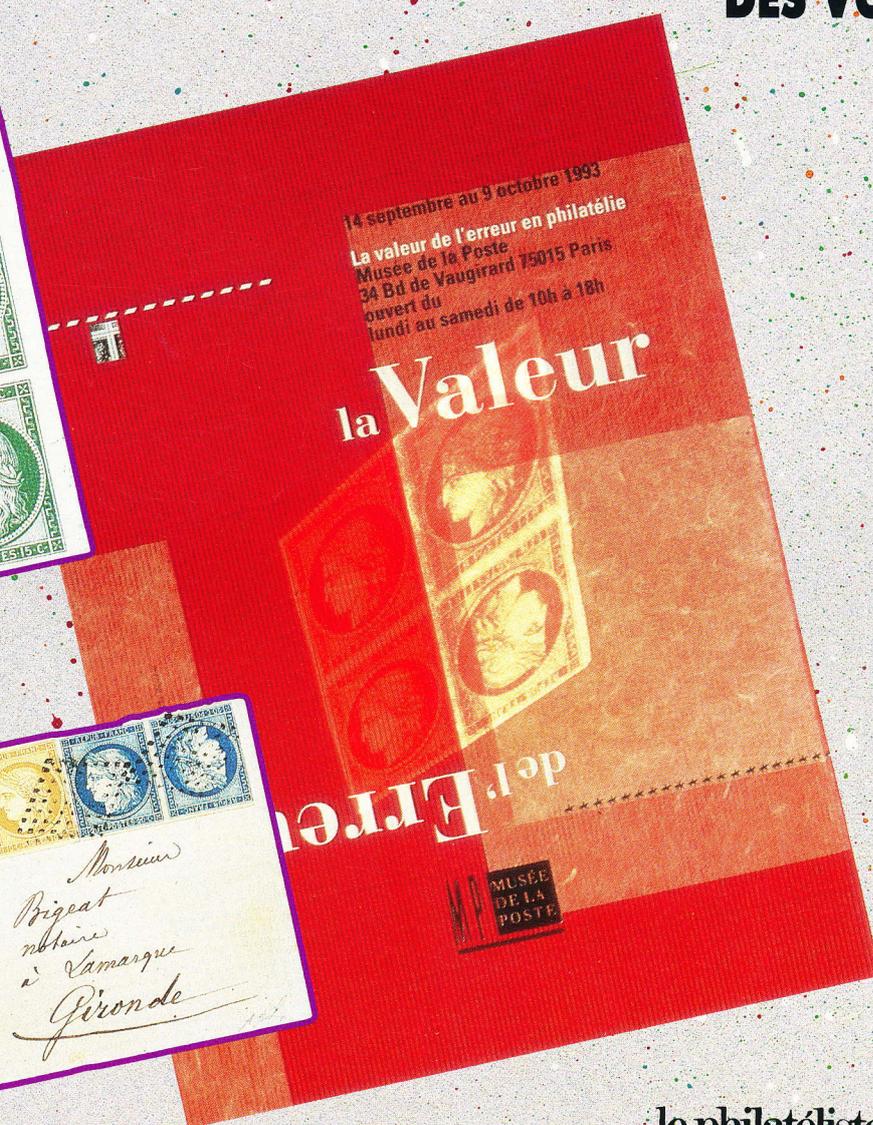
**LA LÉGION
DES VOLONTAIRES
FRANÇAIS**



JACQUEMART



**LE MUSÉE
DE LA POSTE
DE PARIS**



**LA POSTE
AUX
CHEVAUX
A SÈVRES**

le philatéliste
multimédia

N° 471

SEPTEMBRE 1993

23 F

Marcophilex XVIII, grand rendez-vous annuel des amoureux d'histoire postale organisé par l'Union Marcophile, aura lieu les 2 et 3 octobre prochains à Sèvres, près de Paris, sur la route de Versailles. Hubert Cappart, de l'Académie de Philatélie, nous raconte l'histoire du relais de poste créé dans cette ville à la demande du roi lui-même.

Le village de Sève est porté sur les cartes des routes de Poste dès la seconde moitié du XVIII^e siècle mais le Relais de la Poste aux chevaux semble avoir été ouvert assez tardivement, en 1786.

Madeleine Fouché écrit dans son ouvrage (1) : ...une poste intermédiaire entre Paris et Versailles fut jugée nécessaire, vu les fréquents séjours du roi à Saint-Cloud. Pour ce faire, on retira la régie de la poste aux entrepreneurs des voitures de la Cour et on l'accorda au sieur Lanchère de la Glandière, ancien garde de la Prévôté de l'Hôtel, protégé par Polignac (2), en même temps qu'on lui donnait un brevet pour la nouvelle poste de Sèvres...

Une lettre (3) du Duc de Polignac au Baron de Breteuil, datée de Versailles le 7 août 1786, précise : L'intention du Roi, Monsieur, étant qu'il soit établi à Sève un relais intermédiaire entre Paris et Versailles... (fig 1).

Dans l'État Général des Postes de France pour l'année 1787, apparaît le relais de la poste aux chevaux de Sève sur la route n° 45 de Paris à Bayonne & Urrugne et sur la route de Versailles à Senlis et Compiègne par Saint-Denis et Louvres (fig 2).

A partir de ses recherches dans les archives et les bibliothèques, Pierre Nougaret (4) a dressé une liste des maîtres de poste de Sèvres de 1786 à 1870 :

M.R

à l'ordonnance expédiée
le 30. Juillet 1786

Versailles 7. Août. 1786.

Perit sepl. Le Duc de Polignac
Le 7. août. 1786. en lui adressant
l'ordonnance pour ordonner
l'établissement à Sève de Balances
pour peser les voitures du
Roi, Monsieur, étant qu'il
soit établi à Sève un relais intermédiaire entre
Paris et Versailles, qu'il soit placé à certain
une ou deux Balances à la manière Anglaise,
sur les plateaux desquelles toutes les voitures
à deux et à quatre roues allant en poste de
Paris à Versailles ou de Versailles à Paris seront
pesées Et que le nombre des chevaux à payer par
les Courriers soit réglés en raison du poids des
dites voitures, personnes et Bagages compris;
en permettant cependant aux personnes qui ne
voudraient pas s'acquiescer à faire peser leurs
voitures de s'en tenir aux dispositions de
l'ancien Règlement. J'ai proposé à Sa Majesté
de rendre à ce sujet une Ordonnance et Elle a
bien voulu approuver celle dont j'ai l'honneur
de vous adresser une copie. Je vous serai très
obligé de la faire expédier et de donner vos ordres
pour qu'elle me soit envoyée afin de la faire
mettre à exécution.

J'ai l'honneur d'être avec un très sincère
et parfait attachement, Monsieur, votre
très-humble et très-obéissant Serviteur f.

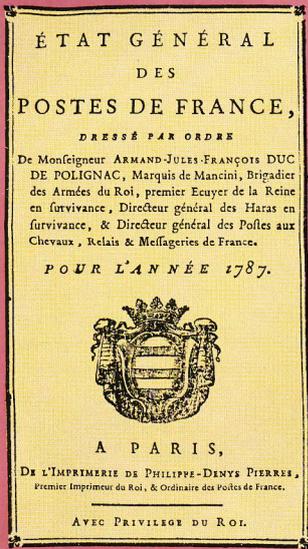
Le Duc de Polignac



M. Le Baron de Breteuil.

01284 n° 595

(1) Lettre du Duc de Polignac faisant état de l'intention du roi d'établir un relais à Sèvres.



CHANGEMENTS
SURVENUS PENDANT L'IMPRESSION.

| Dist. du lieu de Départ. | Communications. | Distances intermédiaires. |
|--------------------------|--|---------------------------|
| POSTES. | De VERSAILLES à | POSTES. |
| | Seve 5 milles ou | 1. |
| | Saint-Denis | 2. |
| | Arnouville | 1. |
| | Louvres | 1. 1/2 |
| | La Chapelle en Servat | 1. 1/2 |
| 8 | SENLIS | 1. |
| | Villeneuve-sur-Verberie | 1. 1/2 |
| | La Croix Saint-Oyen | 1. 1/2 |
| 12 | COMPIÈGNE | 2. |
| | De Blois à Chambord | 2. |
| | Reformation de Distances. | |
| | N° 7, pag. 4 & 5. | |
| | D'ÉCOUEN à | |
| | Luzarches | 1. 1/2 |
| | CHANTILLY | 1. 1/2 |
| | Laigneville | 1. 1/2 |
| | CLERMONT en B ^g | 1. 1/2 |
| | De BOULOGNE f. M. à Marquise | 1. 1/2 |
| | Communication, pag. 13. | |
| | De Bery au Bac à Reims | |
| | Page 41 | |
| DE BAINS | à Xertigny | 1. 1/2 |
| | à Saint-Sauveur | 3. |

Grandes Distances.

| Distances de Paris | Distances intermédiaires. | |
|--------------------|-------------------------------------|--------|
| POSTES. | POSTES. | |
| N° 45. | | |
| De PARIS à BAYONNE | | |
| & Urrugne, par | | |
| | Seve, 6 milles, (1) | 1. |
| 11 milles. | Verfailles, 5 milles, (1) | 1. |
| | Trapes | 1. |
| | Coignères | 1. |
| 5. 1/2. | RAMBOUILLET | 1. 1/2 |
| | Epernon | 1. 1/2 |
| | Maintenon | 1. |
| 10 | CHARENTES | 2. |
| | La Bourdinère | 2. |
| | Bonneval | 2. |
| 15. 1/2. | CHATEAUDUN | 1. 1/2 |
| | Cloye | 1. 1/2 |
| | Cloye | 2. |
| 20. 1/2. | VENDÔME | 1. 1/2 |
| | Le Picflis-Goury | 1. 1/2 |
| | La Boissière | 2. |
| | Monnoye | 1. 1/2 |
| 28. 1/2. | TOURS | 2. |
| | Les Cartés | 1. 1/2 |
| | Montbazou | 1. |
| | Sorigny | 1. |
| 33. 1/2. | SAINTE-MAURE | 1. |
| | Beauvais | 1. |
| | Les Ormes | 1. |
| 37. 1/2. | INGRANDE | 1. 1/2 |

(1) Ordonnance du 30 Juillet 1786.

(2) État général des postes de France pour l'année 1787.



(3) Plaque-écusson du postillon en rang n° 6 du relais de Sèvres, époque Restauration (Ch. Florange. « Messageries et Postes »).

(4) Jean-Barthélémy Lanchère (1755-1816), maître de poste de Sèvres.

- Noms
- 1786 Lanchère J. (1)
 - 1787 Bailly-Saint-Paulin
 - 1790 Saint-Paulin
 - 1792-1798 Verdier
- Le relais a été fermé de 1800 à une date antérieure à 1805 A N F^o 20269
- 1807-1809 Malus
 - 1812-1813 Veuve Malus
- Le relais de Sèvres ne figure pas sur les livres de poste 1816 à 1820.
- 1819 Veuve Malus
 - 1820 Malus(?)
 - 1824 Veuve Malus
 - 1827 Colas
 - 1842 Colas
 - 1851-1858 Colas
 - 1857-1858 Colas
 - 1861 Colas
 - 1861 Penicaud E.
 - 1861-1862 Penicaud
 - 1861-1870 Penicaud

Cloud à Belle-Vue en passant devant la Verrerie ; on longe ce bâtiment et la manufacture de porcelaine, on traverse le village de Sèvres, qui est long, en passant devant l'église : avant les dernières maisons de ce village, il y a un chemin à droite pour les personnes à pied qui traverse le petit bois et passe au petit Montreuil. Les voitures et gens à cheval suivent la grande route qui va toujours en montant jusqu'à l'avenue de Paris en passant par Viroflay, l'église est à gauche.

Hubert Cappart

BIBLIOGRAPHIE

- (1) Madeleine Fouché, *La Poste aux chevaux de Paris et ses maîtres de poste à travers les siècles*, Nouvelles Éditions Latines, Paris, 1975.
- (2) Monseigneur Armand-Jules-François Duc de Polignac, Marquis de Mancini, Brigadier des Armées du Roi, Directeur général des Postes aux Chevaux, Relais et Messageries de France.
- (3) *Recherches Raymond Thouvenin*, historien de la Poste, Archives Nationales série O¹ 284 n° 595.
- (4) Pierre Nougaret, historien de la Poste, administrateur du Musée de la Poste : « *Bibliographie critique de l'histoire postale française* », Montpellier 1970. « Les sources de l'histoire postale », Musée de la Poste, Paris 1992.
- (5) *Itinéraire complet de l'Empire français* chez Langlois, 12, rue de Seine, imprimeur Lebègue, 14, rue des rats, Paris 1811.

MARCOPHILEX XVIII se tiendra les samedi 2 et dimanche 3 octobre 1993 à L'Espace Loisirs, 47-49, Grande-Rue à Sèvres (92). Plus de cent cadres avec une sélection des collections de cinquante exposants de l'Union Marcophile. Grande bourse avec négociants spécialisés de toute la France.

Dans l'itinéraire complet de l'Empire français (5), la topographie de la route de Paris à Sèvres est décrite :

On sort de Paris par le quai des Thuilleries et la place de la Concorde ; on longe la Seine, à gauche l'hôtel des Invalides, devant la nouvelle pompe à feu qui fournit l'eau à Paris : le Gros-Caillois et la Triperie sont vis-à-vis de l'autre côté de la Seine, on côtoie Chaillot et les beaux jardins bâtis en amphithéâtre ; à gauche l'École militaire et le champ de Mars, au-delà de la Seine.

A la barrière des Bons-Hommes ; devant la rue qui monte à droite à Passy et les beaux jardins semblables à ceux de Chaillot ; un peu après à droite Auteuil puis le Point-du-Jour : la manufacture des acides de la Javelle sont vis-à-vis de l'autre côté de la Seine ; à droite la nouvelle route ferrée qui va à Saint-Cloud : belle plaine à traverser d'où l'on découvre à gauche les villages de Vaugirard, Issy, Vanvres, Clamart et Meudon ; le château de Belle-Vue est vis-à-vis de la route : fourche de la route de Saint-Denis qui traverse le bois de Boulogne : pont de Sèvres sur la Seine que l'on passe.

On entre dans le département de Seine & Oise et on arrive à Sèvres devant la Poste et plusieurs auberges ; à droite la grille et le parc de Saint-Cloud ; traverse de la nouvelle route qui va de Saint-